

Förvaltningsrätten i Linköping
Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

2014-01-06

ÖVERKLAGANDE OCH BEGÄRAN OM INHIBITION

Överklagat beslut: Transportstyrelsens beslut: *"Ansökan om certifikat med referenskod 3C för Stockholm/Bromma flygplats"*

Datum för beslutet: 2013-12-19

Diarienummer: TSL 2013-4737

Klagande: Bromstens villaägareförening
Organisationsnummer 802461-0795
Spelmansbacken 17
163 41 Spånga

Motpart: Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Saken: Överklagande av Transportstyrelsens beslut avseende Swedavia AB, Bromma Stockholm Flygplats 168 67 Bromma - *"Ansökan om certifikat med referenskod 3C för Stockholm/Bromma flygplats"*.

Yrkande: Bromstens villaägareförening motsätter sig Transportstyrelsens beslut att bevilja Stockholm/Bromma flygplats en uppgradering för storlek på hinderbegränsande ytor, från referenskod 2C till 3C enligt TSFS 2010:134. Vidare begärs att förvaltningsrätten upphäver och omprövar beslutet ifråga, samt att förvaltningsrätten beslutar om inhibition av det överklagade beslutet.

Hänvisning till Förvaltningsrättens i Linköping regel om Partsinsyn

"Partsinsyn innebär att den som är part i ett mål har rätt till insyn i handläggningen av målet. Sekretess kan inte hindra en part från att ta del av handlingar och material i målet eller ärendet. Sekretess hindrar aldrig part från att ta del av dom eller

beslut i målet eller ärendet. Sekretess begränsar inte heller en parts rätt att få del av alla omständigheter som läggs till grund för avgörande av mål eller ärende"

Grund för överklagande: Redovisning saknas för hur en uppgradering av Stockholm/Bromma flygplats, från referenskod 2C till 3C enligt TSFS 2010:134, påverkar de boende i närbelägna områdena Bromsten, Bällsta, Flysta, Kälvesta, Nälsta, Solhem och Sundby.

I Transportstyrelsens beslut 2013-12-19 saknades konsekvensanalys, såsom föreskrivs i Lagen om konsekvensanalys vid regelgivning (207: 1244) gällande:

- Buller
- Utsläpp
- Riskreducerande åtgärder
- Flygsäkerhetshöjande åtgärder
- Turförtätning

I tillägg till ovanstående konsekvensanalys begärs en försäkran om att ovanstående parametrar inte kommer att öka i antal, värde eller på annat sätt komma att försämra situationen för närboende genom uppgradering av referenskod, från 2C till 3C enligt TSFS 2010:134.

I detta sammanhang skall också ställas ett beslut från 2011 (TSL 2011-2434) mot beslutet 2013 (TSL 2013-4737). Vid förstnämnda beslut avtog specialister inom Transportstyrelsen en uppgradering, men vid sistnämnda beslut beviljades densamma.

Vidare saknas en konsekvensanalys, då Transportstyrelsen inte bifogat beslutet en sådan gällande interaktionen undantagen emellan som möjliggör beviljandet av uppgraderingen.

Avslutningsvis saknas en konsekvensanalys, gällande avvikelser från regler gällande retardationsytor för bansystem med referenskod 3C. Detta framstår som särskilt allvarligt då flygplatsens start- och landningsbana i båda ändar gränsar mot hårt trafikerade vägar.

Omständigheter i sak: Bromstens villaägareförening finner det styrkt att Stockholm/Bromma flygplats inte lämpar sig för verksamhet certifierad med referenskod 3C, enligt TSFS 2010:134. Eftersom delar av beslutsunderlaget är sekretessbelagt hemställs om att senare komplettera överklagan, efter att ha fått del av berörda handlingar.

Sammanfattning: Bromstens villaägareförening motsätter sig Transportstyrelsens beslut att bevilja uppgradering av Stockholm/Bromma flygplats, från referenskod 2C till 3C enligt TSFS 2010:134

Slutord *Viktigt är att yrkandet om inhibition bifalls av förvaltningsrätten. Beslutet som härmed överklagats är tänkt att verkställas på relativt kort tid. Därför hemställs om att denna överklagan behandlas med förtur.*

Bromsten dag som ovan,

Bengt Porseby
Bromstens villaägareförening
Ordförande
bengt.porseby@telia.com

Gunnar Franzén
Bromstens villaägareförening
Vice ordförande

Agneta Söderman
Bromstens villaägareförening
Ledamot

Gunilla Åsberg
Bromstens villaägareförening
Ledamot

Ulla Burdal
Bromstens villaägareförening
Ledamot

Eric Stormhatt
Bromstens villaägareförening
Ledamot

Referenshandlingar:

TSL 2013-4737, Beslut att bevilja Bromma fpl med certifikat 3C.

TSL 2011-2434, tidigare avslag på ansökan om uppkodning till 3C och div. tjänsteanteckningar